



VOO SOLO Cuidados e Orientações

O Aeroclube de São Paulo é um dos poucos que ainda preserva a figura do sócio, o qual além de diversos outros benefícios, detém o direito de utilizar aeronaves da frota para realização de voos de natureza privada como curtas viagens, passeios em família, ou apenas voos de readaptação com a presença e apoio de um Instrutor de Voo habilitado. Porém, juntamente com esse direito existem alguns deveres que visam sobretudo a manutenção da segurança operacional. Vamos relembrar algumas dessas regras e recomendações.

Segundo nosso Regimento Interno, o qual é devidamente reforçado e detalhado via Boletim Operacional 009/2019, que trata de critérios e sequenciamento para a avaliação e liberação de voo solo, constam ainda critérios para Validação Inicial, Revalidação e Reavaliação.

Vamos abordar alguns itens importantes desse processo que devem receber atenção redobrada dos aviadores.

-Avaliação Meteorológica:

Sempre verificar antes de chegar ao aeródromo, as condições gerais do mesmo e dos campos vizinhos, em busca de informações de teto, visibilidade, vento, avisos de aeródromo e claro, avaliar a previsão e comportamento esperado para as próximas horas, sempre tendo em vista alternativas ao seu planejamento inicial.

-Preparação do Voo

Encare cada voo como uma missão específica; **não relegate à sorte nenhum fator do seu voo**: Planeje, Prepare-se, Estude, Faça os cálculos de Peso & Balanceamento e cálculos de Performance, atualize as informações dos NOTAMs; repasse as limitações da aeronave e emergências. Lembre-se de planejar bem seus horários de saída e chegada, sendo que o regresso deve ser de no mínimo 30 minutos antes do por-do-sol, para haver tempo hábil para voar até uma alternativa para o caso do destino ficar impraticável.

-Abertura do Voo (Operações)

Ao chegar ao Aeroclube, recomendamos sempre que seja seguido a liturgia básica: Apresentação para o voo e abertura do mesmo em ficha apropriada. Havendo passageiros, preencher manifesto apropriado e pegar cópia dos documentos; análise minuciosa dos documentos da aeronave (atenção especial ao Diários de Bordo); leitura e ciência dos Boletins Operacionais e de Alerta e, sempre que possível, questionar operadores e/ou instrutores quanto a situação geral de voo para aquele momento. Dessa forma, o aviador amplia sua consciência situacional, atentando para situações específicas de ventos, NOTAMs, comunicações, eventos climáticos ou mesmo operações diversas na terminal. Não esqueça de ser preciso nos horários previstos (partida e regresso) bem como rotas a serem percorridas. Essas informações são vitais no caso de alguma eventualidade.

-Preparação da Aeronave

A fase de inspeção externa e preparação da aeronave deve ser feita com foco total, tendo

sempre o checklist em mãos. Neste momento, é importante para a segurança que pessoas não essenciais a esta fase do voo aguardem do lado de fora do pátio. Elas podem acompanhar a inspeção da área envidraçada ou eventualmente acompanhadas por um piloto de apoio. **Lembre que a segurança dos não tripulantes no pátio de manobras é responsabilidade do comandante.**

-O Voo

Sabemos que nos tempos atuais foi criada uma necessidade de registrar tudo que se faz para postar em redes sociais ou guardar como recordação. Não proibimos o uso de câmeras, porém as mesmas devem ser fixas e não podem ser manuseadas de nenhuma forma durante o voo. Você já tem preocupações suficientes para gerenciar em voo, não crie novas. Não esqueça de usar os cintos e suspensórios durante todo o voo e certifique-se de que seus acompanhantes também o façam, é sua responsabilidade.

- PRÉ-REQUISITOS PARA O VOO SOLO

Aluno ou Associado deve ser sócio e estar em situação regular com suas obrigações para com o ACSP. Caso não tenha se formado nesta instituição, deve ter no mínimo 6 meses de sociedade, e para levar passageiro nos voos, é necessário comprovação de, no mínimo, 100 horas de voo conforme Estatuto Interno da Instituição.

“É bem melhor estar aqui embaixo desejando estar lá em cima, que estar lá em cima desejando estar aqui embaixo.”

